

2.3 เอกสารการยื่นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(Monitor) ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256602-842
ชื่อโครงการ : โครงการทางด่วนสายเอกมัย - รามอินทรา
รอบรายงาน : ก.ค. 65 - ธ.ค. 65
วันที่ยื่นรายงาน : 21/02/2566
เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 15224
ผู้ยื่นรายงาน : สุรัชณา ปิยะวรสกุล
อีเมล : Suratchana09@gmail.com
โทรศัพท์ : 0860358935



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

2.4 เอกสารภาพการฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัย
ในเขตทางพิเศษฉลองรัช ประจำปี 2566

ภาพถ่ายแสดงการจัดกิจกรรม “การสร้างชุมชนเครือข่ายเป็นมิตรกับทางพิเศษ” และ
“การฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตทางพิเศษฉลองรัช ประจำปี 2566”
วันศุกร์ ที่ 24 มีนาคม 2566 ณ บริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางอาจนรงค์ 3



ภาพถ่ายแสดงการจัดกิจกรรม “การสร้างชุมชนเครือข่ายเป็นมิตรกับทางพิเศษ” และ
“การฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตทางพิเศษฉลองรัช ประจำปี 2566”
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566 ณ บริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางอาจนรงค์ 3



ภาพถ่ายแสดงการจัดกิจกรรม “การสร้างชุมชนเครือข่ายเป็นมิตรกับทางพิเศษ” และ
“การฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตทางพิเศษคลองรัช ประจำปี 2566”
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566 ณ บริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางอาจนรงค์ 3



ภาพถ่ายแสดงการจัดกิจกรรม “การสร้างชุมชนเครือข่ายเป็นมิตรกับทางพิเศษ” และ
“การฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตทางพิเศษฉลองรัช ประจำปี 2566”
วันศุกร์ที่ 24 มีนาคม 2566 ณ บริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางอาจนรงค์ 3



2.5 เอกสารภาพการลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมหน่วยบริการประชาชนโครงการ
อำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางกลับสู่กรุงเทพมหานคร
ของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566



ภาพถ่ายแสดงการจัดกิจกรรม “ตรวจเยี่ยมหน่วยบริการประชาชนโครงการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย
รองรับการเดินทางกลับสู่กรุงเทพมหานคร ของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566” วันจันทร์ ที่ 2 มกราคม 2566
ณ ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษจตุโชติ ทางพิเศษฉลองรัช



ภาพถ่ายแสดงการจัดกิจกรรม “ตรวจเยี่ยมหน่วยบริการประชาชนโครงการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย
รองรับการเดินทางกลับสู่กรุงเทพมหานคร ของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566” วันจันทร์ ที่ 2 มกราคม 2566
ณ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษจตุโชติ ทางพิเศษฉลองรัช



2.6 เอกสารนโยบายสิ่งแวดล้อม



ประกาศการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เรื่อง นโยบายสิ่งแวดล้อม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใด ๆ ตลอดจนบำรุงและรักษาทางพิเศษ ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

ด้วยภารกิจ วิสัยทัศน์ วัฒนธรรมองค์กร และความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมุ่งมั่นให้พนักงานและลูกจ้าง อำนาจการและปฏิบัติงานอย่างจริงจังในการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล ISO 14001 : 2015 ตามขอบเขตของทางพิเศษที่ระบุไว้ในคู่มือสิ่งแวดล้อม ด้วยจิตสำนึกและการมีส่วนร่วมในการรักษาสภาพแวดล้อมและความปลอดภัยของพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสาธารณชน รวมถึงการปรับปรุงการปฏิบัติงาน การควบคุมผลกระทบเนื่องจากกิจกรรม การบริการต่าง ๆ อย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง โดยคำนึงถึงความเสี่ยงและโอกาส การเพิ่มประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-Efficiency) และความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อให้เกิดการพัฒนาด้านการจราจรและระบบขนส่งที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน โดยมีหลักการและแนวทางปฏิบัติงานดังนี้

๑. ให้ความสำคัญในการควบคุมระดับเสียง ฝุ่นละออง ขยะมูลฝอย คุณภาพน้ำทั้งจากอาคาร การจัดการจราจร และอุบัติเหตุที่เกิดจากการดำเนินงาน รวมทั้งมุ่งมั่นในการปกป้องสิ่งแวดล้อม และการใช้ทรัพยากรอย่างยั่งยืน เช่น การปลูกต้นไม้ การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า และการใช้กระดาษ A4 เป็นต้น

๒. เพิ่มความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางพิเศษ พนักงาน ลูกจ้าง และผู้เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานบนทางพิเศษโดยการนำนวัตกรรม/เทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการ เฝ้าระวัง ป้องกัน และดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการนำพลังงานหมุนเวียนมาใช้ และการจัดการขยะอย่างถูกต้อง เพื่อสุขอนามัยและสภาพแวดล้อมที่ดีของพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้อง โดยกำหนดเป็นวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแนวทางปฏิบัติเพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงและโอกาสที่อาจเกิดขึ้นอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งการทบทวนเพื่อปรับปรุงอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

๓. ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ มาตรฐาน ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับลักษณะปัญหาและความเสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีต่อพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้อง สภาพแวดล้อมและสถานที่ปฏิบัติงาน

๔. สร้างจิตสำนึกแก่พนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้องในการร่วมกันรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมและรับผิดชอบต่อการใช้พลังงานและทรัพยากรธรรมชาติอย่างประหยัด

๕. เผยแพร่นโยบายสิ่งแวดล้อมต่อพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสาธารณชน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย